



Заміна оливи в автоматичних коробках передач.

**Принципи,
правила та експертні знання.**

MEYLE

Зміст

- 03 | Розділ 1. Анотація
- 04 | Розділ 2. Вступ
- 05 | Розділ 3. Спрямованість на автоматичні коробки передач
- 07 | Розділ 4. Автоматична коробка передач
- 07 | Розділ 5. Олива для автоматичних коробок передач
- 09 | Розділ 5.1. Оливний фільтр для автоматичних коробок передач
- 10 | Розділ 5.2. Утилізація тари з-під оливи
- 11 | Розділ 6. Промивання автоматичної коробки передач
- 12 | Розділ 7. Фейкові новини
- 13 | Розділ 8. Приклади рахунків
- 15 | Розділ 9. Гарантія та гарантійні зобов'язання
- 17 | Розділ 10. Додаткова інформація



Розділ 1. Анотація

Свіжа олива в автоматичній коробці передач збільшує термін служби автомобіля.

Чому так важливо регулярно обслуговувати автоматичну коробку передач?

Обслуговування автоматичної коробки передач має сенс:

Все більше і більше нових автомобілів оснащуються автоматичною коробкою передач в середньому сегменті і особливо в преміум-класу, в той час як кількість механічних коробок передач зменшується. Для незалежних майстерень ця тенденція означає зростаючий попит на обслуговування і ремонт автоматичних коробок передач. Промивання автоматичної коробки передач і, зокрема, заміна оливи для автоматичних трансмісій буде більш важливою для власників, оскільки заміна оливи для автоматичних трансмісійної оливи збереже функціональність і довговічність їхнього автомобіля, а також для майстерень, оскільки належне обслуговування автоматичних трансмісій автоматичних трансмісій може збільшити їх продажі та покращити репутацію.

Стара олива — це погана олива:

Досі є фахівці, які не знають, наскільки важливо замінювати оливу в автоматичних трансмісіях не пізніше трансмісійну оливу для автоматичних коробок передач не пізніше, ніж через 80 000 - 120 000 км*. Однією з причин цього є оманливе твердження багатьох автовиробників про те, що їхні автоматичні трансмісії «заправлені на все життя» і тому не потребують обслуговування. Але це просто неправда! Через свою природу і механічні функції, автоматичні трансмісійні оливи з часом старіють і втрачають трансмісійна олива з часом старіє і втрачає багато своїх ключових властивостей. Якщо залишити її без змін, автоматична трансмісійна олива рано чи пізно призведе до серйозних пошкоджень і навіть до повного виходу з ладу трансмісії

Усе, що вам потрібно знати про ефективне техобслуговування автоматичних коробок передач:

Для автомайстерень заміна оливи для автоматичних трансмісій вимагає набагато більшого досвіду і точності, ніж стандартне обслуговування, наприклад, заміна моторної оливи. Існує багато правил, яких необхідно дотримуватися і виконувати дуже ретельно дотримуватися, щоб забезпечити успішне обслуговування автоматичних трансмісій без заповідання шкоди. Коротше кажучи, заміна оливи в автоматичних трансмісіях може бути цікавим викликом для незалежних майстерень і фінансово виправданим. На наступних сторінках міститься важлива інформація, яка допоможе вам в обслуговуванні автоматичних трансмісій.

Розділ 2. Вступ

Міняти оливу потрібно навіть в автоматичних коробках передач, і це має бути загальновідомим фактом.

Чому так важливо регулярно міняти оливу в автоматичній коробці передач?

Немає такого автомобіля, який не потребує технічного огляду:

Регулярне професійне технічне обслуговування має важливе значення для забезпечення безперебійної роботи автомобіля впродовж тривалого часу. Виробники встановлюють інтервали обслуговування, які визначають, які вузли та витратні матеріали потребують регулярних перевірок, регулювання або заміни, а також період часу або пробіг, після якого необхідно провести технічне обслуговування. Заміна оливи є, мабуть, найпоширенішим прикладом важливого інтервалу технічного обслуговування. Але дуже мало хто говорить про заміну оливи для автоматичних трансмісій. Багато виробників стверджують, що потрібно перевіряти лише рівень і герметичність потрібно перевіряти тільки рівень і герметичність, що абсолютно невірно!

Олива вкрай необхідна як у двигуні, так і в автоматичній коробці передач:

Двигуни внутрішнього згоряння та автоматичні трансмісії мають кілька спільних рис. Наприклад, обидва агрегати мають багато рухомих металевих компонентів, які труться один об одного. Двигун і автоматична коробка передач. Таким чином, олива забезпечує змащення і допомагає охолоджувати деталі. Однак, як універсальна моторна олива, так і олива для автоматичних трансмісійна олива з часом старіють, з'являються ознаки зносу і втрачають свої основні властивості. Регулярна заміна оливи є необхідна, оскільки вона забезпечує безперебійну роботу як двигуна, так і автоматичної трансмісії впродовж тривалого і автоматичної трансмісії, а також продовжує термін служби всього автомобіля. Якщо оливу замінити занадто пізно або взагалі не замінити, це може призвести до серйозних пошкоджень - і навіть повних економічних втрат.

Час також накладає свій відбиток на оливу:

Автоматична трансмісійна олива старіє, її в'язкість погіршується, присадки для поліпшення властивостей з часом витрачаються, і в якийсь момент олива вже не може в достатній мірі виконувати свої численні обов'язки. Особливо це стосується автоматичних трансмісій з мокрими зчепленнями, де фрикційні накладки сидять в трансмісійній оливі, різні види в оливі накопичуються різні види зношених частинок. Вони утворюють масляний осад і відкладаються на мехатроніці, порушуючи таким чином функції таких компонентів, як бічні поверхні зубців зубчастих коліс і робочі поверхні, що призводить до їх зносу. У той час як гідравлічні фільтри поглинають частину зношених частинок, фільтруючий матеріал з часом стає насиченим, і шкідливі зважені частинки шкідливі зважені частинки можуть безконтрольно спричинити хаос. Навіть неспеціалісти з часом помітають наслідки незміненої, старіючої трансмісійної оливи, які можуть проявлятися у вигляді тремтіння, затримки перемикання передач. Якщо не замінити оливу або не промити трансмісію не замінити оливу або не промити трансмісію до цього моменту, то в недалекому найближчим часом. Але якщо оливу в автоматичній трансмісії замінювати вчасно, не потрібно заходити так далеко.

Аргументи для майстерень:

- Кожна автоматична трансмісія потребує заміни трансмісійної оливи через 80 000 - 120 000 км* або не рідше ніж через три не рідше ніж через три роки.
- Регулярна заміна автоматичної трансмісійної оливи знижує витрату пального, оптимізує перемикання передач і зменшує знос оптимізує поведінку при перемиканні передач і зменшує знос.
- Поломка трансмісії може призвести до високих витрат - ризик, який можна звести до мінімуму, замінивши автоматичної трансмісійної оливи.
- Під час звичайної заміни оливи для автоматичних трансмісій зливається трансмісійна олива, замінюється гідравлічний фільтр гідравлічний фільтр замінюється, а трансмісія заливається відповідною автоматичною трансмісійною оливою.
- Під час промивання трансмісії замінюється кожна крапля автоматичної трансмісійної оливи і трансмісія однак, цей метод корисний не у всіх випадках (→ див. Розділ 6: Промивання трансмісії).
- Заміна оливи в автоматичних трансмісіях надає власникам транспортних засобів переваги, які полягають у продовженні терміну служби продовження терміну служби автомобіля, а також забезпечення стабільного комфорту водіння та економії палива.
- «Ми є експертами в питаннях заміни оливи для автоматичних трансмісій і розуміємо, що характеристики зносу характеристики будь-якої трансмісійної оливи повинні бути адаптовані до таких компонентів, як синхронізація, зчеплення та упорні диски».

Розділ 3. Спрямованість на автоматичні коробки передач

Відмова від «механіки» зараз у моді з багатьох вагомих причин.

Чому майстерні мають приділяти більше уваги обслуговуванню автоматичних коробок передач?

За автоматичними коробками передач майбутнє:

Більше половини всіх нових автомобілів, зареєстрованих у Німеччині, мають автоматичну коробку передач - і ця тенденція тільки прискорюється. На протигагу цьому, звичайні механічні трансмісії зі зчепленням і педаллю зчеплення занепадають. Вже існують моделі преміум-класу, які доступні лише з автоматичною коробкою передач. Існує багато причин для цієї тенденції, яка пропонує багато переваг і дуже мало недоліків.

Попит на послуги з техобслуговування автоматичних коробок передач зростає:

Важливо і економічно доцільно, щоб незалежні майстерні, зокрема, враховували зростаючу кількість автомобілів з автоматичними трансмісіями, оскільки пов'язаний з цим попит на обслуговування буде тільки зростати. Ця сфера бізнесу пропонує майстерням більш привабливий потенціал продажів, наприклад, завдяки регулярній заміні оливи в автоматичних трансмісіях.

Причини бурхливого попиту на автоматичні коробки передач:

На відміну від автомобілів з механічною коробкою передач і зчепленням, автомобілі з сучасними автоматичними трансмісіями пропонують своїм водіям багато переваг:

- ЕБільш спокійний досвід водіння - водій більше не відповідає за роботу зчеплення і перемикання передач.
- Зменшення споживання пального за менших витрат - на відміну від ручного перемикання передач, яке часто затримується, сучасні автоматичні трансмісії можуть перемикатися на найефективнішу автоматичні трансмісії можуть перемикатися на найбільш ефективну передачу в потрібний момент, знижуючи витрату палива.
- Підвищений комфорт водіння - автоматичні трансмісії з подвійним зчепленням перемикають передачі без переривання зчеплення з дорогою.
- Хиткість ручного перемикання передач, яка часто сприймається як неприємна, залишилася в минулому.
- Регульована динамічність - цифрове керування перемиканням передач дозволяє використовувати такі програми водіння, як «Спорт», «Індивідуальний» та «Еко».
- Сучасні допоміжні системи - цифрові функції, такі як автоматична система зупинки та рушення з місця для руху в заторі, активний круїз-контроль з автоматичним круїз-контролем з автоматичним регулюванням швидкості залежно від дорожнього руху, а також майбутня тема автономного водіння працюють тільки в поєднанні з автоматичною коробкою передач.

Старі помилкові уявлення були усунені:

За винятком вищої ціни в порівнянні з механічною коробкою передач, немає практично жодної причини не купувати новий автомобіль з автоматичною коробкою передач. Раніше говорили, що автомобілі з автоматичною коробкою передач «пожирачами бензину», «повільними» і «нединамічними» - але все з точністю до навпаки, коли мова йде про сучасні автоматичні трансмісії. У 2021 році в Німеччині було скасовано колишнє «автоматичне водійське посвідчення», і відтоді водії, які навчаються, більше не повинні складати іспит на право керування водієм, які навчаються, більше не потрібно складати іспит на автомобілі з механічною коробкою передач, щоб отримати право керувати автомобілем з ручним керуванням.

На завершення:

Частка ринку автоматичних трансмісій в Європі неухильно зростає. Якщо раніше їх встановлювали переважно на більш дорогі автомобілі, зараз автоматичні трансмісії доступні практично в кожному класі. Частка ринку автоматичних трансмісій буде продовжувати зростати - частково завдяки зростаючій поширеності гібридних та електричних автомобілів.

Аргумент для майстерень:

«Ваш автомобіль має автоматичну коробку передач. Ми спеціалізуємося на автоматичних трансмісіях і пропонуємо пов'язане з ними технічне обслуговування, наприклад, заміну оливи, що може збільшити термін служби вашої трансмісії».

Розділ 4. Загальні відомості про автоматичні коробки передач

Різноманітність під капотом — існує не один тип автоматичних коробок передач.

Які технології використовуються?

У 1940 році компанія General Motors стала першим у світі виробником автомобілів, який впровадив повністю автоматичну трансмісію в у серійне виробництво. Відтоді технологія автоматичних трансмісій стала невід'ємною складовою виробництва автомобілів. Наразі автовиробники пропонують автоматичні трансмісії чотирьох основних типів:

- Сухе фрикційне зчеплення DSG
- Фрикційне зчеплення DSG з мокрим зчепленням
- CVT
- Автоматична коробка передач з гідротрансформатором

Зараз існує велике розмаїття типів передач. Одна з них з роками виділилася з-поміж інших - автоматизована трансмісія або так звана автоматична коробка передач.

Розділ 5. Олива для автоматичних коробок передач

Серед великої кількості різних олив для автоматичних коробок передач важливо вибрати правильну.

Чому ATF є унікальною сумішшю, а не звичайним змащувальним матеріалом?

Працює тільки правильна олива:

Автоматична трансмісійна олива, або рідина для автоматичних трансмісій (ATF), відноситься до певного типу гідравлічної оливи, спеціально спеціально вироблене для використання в автоматичних трансмісіях. Щоб уникнути плутанини з іншими матеріалами, ATF зазвичай має червоний колір а іноді навіть зеленого. На відміну від порівняно менш вимогливої оливи для механічних коробок передач, яка в основному використовується для змащування та охолодження, олива для автоматичних трансмісій повинна надійно виконувати цілу низку завдань, щоб забезпечити безперебійну роботу автоматичної трансмісії. Коли справа доходить до заміни автоматичної трансмісійної оливи, дуже важливо використовувати правильне ATF для доливу, оскільки невідповідне ATF може спричинити серйозні пошкодження і навіть навіть вивести з ладу трансмісію. Виробник рекомендує автоматичну трансмісійну оливу, яка підходить для конкретного автомобіля.

Плинний універсальний засіб:

Крім змащування, ATF також передає потужність, охолоджує компоненти трансмісії при максимальних температурах до 400 °С, гідравлічно передає інформацію в мехатроніку та керує елементами перемикачів передач. Коротше кажучи, олива для автоматичних трансмісій просто зобов'язана бути універсальною, тому будь-яка зміна властивостей ATF, наприклад, внаслідок старіння або зносу, не тільки безпосередньо впливає на роботу автоматичної трансмісії, але і на її обслуговування. Симптоми старіння ATF включають слабку поведінку під час пуску, запізніле перемикачів передач і вібрації - це явні ознаки того, що оливу в автоматичній трансмісії необхідно терміново замінити.

Окрема наука:

Сучасні оливи для автоматичних трансмісій - це високорозвинені комплексні системи, фізичні та хімічні якості є результатом перевіреної комбінації базових оливи і присадок. На додаток до виконання своїх функціональних якостей, ATF також повинна бути сумісною з навколишніми компонентами автоматичної це означає, що вона не повинна викликати корозію або пошкодження зубчастих коліс, фрикційних накладок, ущільнень і електричних елементів. Олива для автоматичних трансмісій також повинна захищати механічні деталі від зносу («змащування») протягом довгострокової перспективі, а також бути стійкою до термічного, окислювального і механічного старіння. Хоча розробники оливи для автоматичних трансмісій не можуть творити магію, але їх все більш досконалі інновації можуть робити все більше і більше. Наприклад, ATF доступні з широким спектром поверхнево-активних речовин, таких як протизносні та протипінні присадки, поліпшувачі коефіцієнта тертя та в'язкості, антиоксиданти. Виробники вказують, яка саме ATF найкраще підходить для конкретного автомобіля - і дуже важливо дотримуватися цих рекомендацій (див. вище).

Аргументи для майстерень:

- «Ми знаємо, що для кожного автомобіля потрібна певна олива для автоматичної трансмісії, саме тому ми замовляємо необхідну оливу окремо для кожної заміни оливи».
- «Звичайно, ми утилізуємо стару оливу та порожню тару з-під оливи екологічно безпечним способом та відповідно до ваших вимог»

Розділ 5.1. Оливний фільтр для коробок передач **І тут якість має вирішальне значення — вона себе виправдовує.**

Для чого потрібен гідравлічний фільтр і що впливає на термін його служби?

Для забезпечення чистоти оливи та безперебійної роботи коробки передач:

Масляний фільтр автоматичної трансмісії видаляє будь-які зважені частинки, такі як залишки зносу та сторонні з автоматичної трансмісійної оливи (ATF) – навіть після тривалого пробігу. Це тому, що тільки відносно чиста автоматична трансмісійна олива без значних домішок може надійно виконувати свої численні обов'язки і підтримувати функції автоматичної трансмісії. Масляний фільтр є однією зі швидкозношуваних деталей автомобіля, для якої виробник виробник фільтра визначає інтервали його заміни. Технологія виробництва фільтрів відіграє ключову роль і ґрунтується на тому, що «чим вища якість фільтра, тим що «чим вища якість фільтра, тим довший інтервал його заміни».

Деякі оливні фільтри кращі за інші:

Наступні приклади демонструють, як технологія масляного фільтра автоматичної трансмісії може вплинути на його термін служби. Для високоякісного, але звичайного фільтра Combi-Media® (два фільтри плюс розподільна решітка) у своїй 7G-Tropic автоматичної трансмісії Mercedes-Benz встановлює інтервал заміни 60 000 км. Для інноваційного потрібного фільтра Smart-Media™, з іншого боку, передбачено інтервал заміни 100 000 км для використання в тій самій автоматичній коробці передач. Цей високоякісний масляний фільтр також може похвалитися додатковими функціями, які приносять користь автоматичної трансмісії. Наприклад, байпас гарантує, що трансмісія має в своєму розпорядженні необхідну кількість необхідну кількість оливи в будь-якому режимі роботи - але особливо для холодного пуску. Коротше кажучи, чим якісніший та інноваційніший інноваційним є масляний фільтр трансмісії, тим довшим є інтервал заміни трансмісійної оливи - і тим доступніше обслуговування автомобіля.

Аргументи для майстерень:

- Масляний фільтр автоматичної трансмісії підлягає заміні з інтервалами, встановленими виробником.
- Своєчасна заміна масляного фільтра трансмісії захищає автоматичну коробку передач від шкідливих домішок.
- Чим вища якість фільтра, тим довший інтервал його заміни.
- Високоякісні фільтри трансмісійної оливи можуть пропонувати корисні додаткові функції і, таким чином, допомагають підтримувати роботу автоматичної трансмісії в довгостроковій перспективі.
- «Ми рекомендуємо використовувати фільтр вищої якості. Він може бути трохи дорожчим, але він прослужить набагато довше, що в кінцевому підсумку робить його більш економічним».

Розділ 5.2. Утилізація тари з-під оливи

Пусту тару слід здавати в організацію GVÖ.

Як утилізувати тару з-під оливи відповідно до правил і безкоштовно?

Для захисту довкілля та правової визначеності:

Як і всі інші мінеральні оливи, олива для автоматичних трансмісій не повинна потрапляти в навколишнє середовище, де вона може завдати шкоди. Ось чому існують різні правила щодо того, що робити з порожньою упаковкою з-під оливи, в тому числі оливи для автоматичних трансмісій.

GVÖ — збір тари з-під оливи:

Як і всі інші мінеральні оливи, олива для автоматичних трансмісій не повинна потрапляти в навколишнє середовище, де вона може завдати шкоди. Ось чому існують різні правила щодо того, що робити з порожньою упаковкою з-під оливи, в тому числі оливи для автоматичних трансмісій.

Утилізація через організацію GVÖ — це практично

Порожні масляні контейнери збираються в центральних пунктах збору, таких як заправні станції, майстерні, роздрібні магазини та де їх забирає компанія GVÖ та доставляє на сертифіковані підприємства з переробки відходів для переробки.

Поради майстерням:

- Скористайтесь безкоштовною системою GVÖ take-back, щоб утилізувати порожню упаковку з-під нафтопродуктів відповідно до законодавства нафтової промисловості.
- Обов'язково зберігайте сертифікати GVÖ, щоб у разі потреби надати відповідним органам влади докази утилізації утилізації, якщо це необхідно.
- Заявку на послуги GVÖ можна подати онлайн на сайті www.gvove.de

Розділ 6. Промивання автоматичної коробки передач

А вже як на те пішло, міняти оливу в коробці передач потрібно до останньої краплі.

Чи можна видалити сильні забруднення із занедбаних автоматичних коробок передач?

Заходи боротьби з надмірною кількістю домішок:

Олива, що містить зважені частинки, металеві уламки та стружку, є ворогом будь-якої автоматичної трансмісії і може мати значний вплив на функціонування та термін служби. Але значна затримка із заміною трансмісійної оливи незабаром призведе до таких проблем, як неточне перемикавання передач і тремтіння. У такому випадку може бути вже занадто пізно для звичайної заміни оливи в автоматичній трансмісії, оскільки помітні проблеми є ознакою того, що стара олива вже що стара олива вже забруднила поверхні компонентів автоматичної трансмісії. Це пов'язано з тим, що деяка кількість оливи залишається в системі - наприклад, в трубках і заглибленнях - якщо оливу просто злити, як це робиться при звичайній заміні оливи. Ці залишки негайно забруднюють щойно залиту автоматичну трансмісійну оливу. У такому випадку необхідно необхідно видалити кожну краплю старої трансмісійної оливи, а також будь-який масляний осад і залишки шляхом промивання трансмісію.

Ніколи не пізно купити свіжу оливу для автоматичних коробок передач:

Промивання трансмісії - це технічний процес видалення всіх залишків старої оливи з автоматичної трансмісії - наприклад, за допомогою стисненого повітря. Будь-яке сміття, що прилипло до внутрішньої частини агрегату, можна можна видалити за допомогою спеціальних миючих засобів. Промивання трансмісії завершується після заливання нової автоматичної трансмісійної оливи та заміни гідравлічного фільтра. Важливо знати, що промивання трансмісії в деяких випадках не рекомендується промивати трансмісію. Особливо це стосується автомобілів з великим пробігом, оскільки механічне навантаження під час промивання може пошкодити чутливі компоненти, що призведе до виходу автоматичної трансмісії з ладу непридатною для використання. Тому ми наполегливо рекомендуємо провести особисту оцінку, а також оцінку ризиків і можливостей перед промивання трансмісії.

Аргументи для майстерень:

- Якщо трансмісійну оливу замінюють регулярно (зливаючи стару оливу і доливаючи свіжу), то промивання трансмісії не потрібне трансмісійної оливи), промивка трансмісії, як правило, не потрібна.
- На відміну від звичайної заміни оливи в автоматичних трансмісіях, промивка трансмісії видаляє з корпусу останню краплю забрудненої оливи з корпусу, що робить її чимось на кшталт «розкішного обслуговування автоматичної трансмісії» з максимально ретельним видаленням сторонніх речовин і домішок з трансмісії.
- Для автоматичних трансмісій з пробігом понад 150 000 км промивка трансмісії повинна бути ретельно продуманим, оскільки це може призвести до пошкодження трансмісії.
- «Промивання трансмісії дозволяє видалити шкідливі залишки, а свіжа автоматична трансмісійна олива не відразу забруднюється залишками оливи».

Розділ 7. Фейкові новини

Автоматичні коробки передач

«заправлені на весь термін служби» — це легенда, вигадана виробниками.

Чи правдиве твердження, що оливу в автоматичній коробці передач не потрібно міняти?

Введення в оману клієнтів:

«Олива для автоматичних трансмісій служить стільки ж, скільки і сам автомобіль, і не потребує технічного обслуговування» - практично всі виробники автомобілів практично всі виробники автомобілів дають таку обіцянку своїм клієнтам, додаючи до неї магичні слова «на все життя». Але ця обіцянка не відповідає дійсності правдива. Якби це було так, це стало б справжньою сенсацією, і власники автомобілів могли б пред'явити позов про повну втрату своєї ніколи не обслуговуваної автоматичної трансмісії автоматичної трансмісії або за заміну оливи для автоматичної трансмісії, заощаджуючи гроші в обох випадках.

Якщо розглянути це питання уважніше:

Заява про те, що автоматична коробка передач нібито не потребує технічного обслуговування, зазвичай обмежується гарантійним терміном. Крім того, в таких випадках необхідне регулярне обслуговування у відносно дорогій авторизованій майстерні випадках необхідне регулярне технічне обслуговування у відносно дорогій авторизованій майстерні. Виробники транспортних засобів також мають додаткові корисливі причини для використання оливи для автоматичних трансмісій якомога довше якомога довше: усуваючи необхідність заміни трансмісійної оливи, вони можуть запропонувати більш доступні лізингові платежі і, таким чином, отримати фінансову вигоду.

Кожна автоматична коробка передач потребує заміни оливи:

Автоматичні трансмісії потребують заміни оливи щонайпізніше через 80 000 - 120 000 км*, оскільки фізика і механіка не сприймають твердження про нібито «довічну заправку» трансмісії. З часом незмінена олива неминуче спричинить значні проблеми, що призведе до збільшення витрати палива, зниження комфорту водіння, неточного перемикання передач і, зрештою, дорогої повної втрати автоматичної трансмісії.

Аргументи для майстерень:

- «Заправлена на все життя» - це неправдива обіцянка, яку дають виробники автомобілів, і відвертий обман.
- Фізику і механіку не обдуриш - кожна автоматична коробка передач потребує заміни оливи після 80 000 до 120 000 км пробігу*.
- З часом незмінена олива може пошкодити автоматичну трансмісію і, зрештою, призвести до її повної поломки.
- Заміна оливи в автоматичній трансмісії може допомогти продовжити термін її служби.
- «Зробіть щось хороше для своєї автоматичної трансмісії - вчасно замініть оливу».

Розділ 8. Приклади рахунків

Добрі справи окупаються, зокрема, заміна оливи в автоматичній коробці передач і техобслуговування.

Чи має сенс для власника автомобіля міняти оливу в автоматичній коробці передач у фінансовому плані?

Повністю відновлена АКПП обійдеться дешевше, ніж нова:

Якщо не міняти оливу в автоматичній трансмісії на регулярній основі, підвищується ризик виникнення проблем з перемиканням передач, і в цьому випадку. В такому випадку часто рекомендується рішення: «Вам потрібна нова трансмісія». Ця рекомендація є прибутковим особливо для авторизованих майстерень виробника автомобіля, оскільки ремонт приносить набагато менше грошей ніж заміна. З іншого боку, неупереджені автомобільні фахівці ретельно розглянуть ситуацію і майже в 75% випадків скажуть: «Ремонт мехатроніки трансмісії є більш ефективним рішенням».

Порівняння, варте уваги:

Наприклад, якщо порівняти заміну автоматичної коробки передач Audi S tronic з її ремонтом, то різниця у вартості була б суттєвою (приклад рахунку 1). Нова автоматична коробка передач коштує 6 680 євро, а сам ремонт - близько чверті цієї суми: 1 659 євро. Коротше кажучи, професійний ремонт коштує приблизно 75% дешевше, ніж заміна, що робить його цілком виправданим, оскільки навіть зростання цін, пов'язане з інфляцією, не змінить цього однозначного співвідношення не змінить цього однозначного співвідношення.

Пример инвойса 1:

Витрати (з ПДВ)

Станом на січень 2023 року

Заміна автоматичної коробки передач Audi S tronic (0B5)

Оригінальна заміна коробки передач Audi 0B5 300 060 (*X)	5.600,00 €
Зняття та встановлення коробки передач: за запитом (за винятком моделей S3, S4, S5, S6, S7, S8)	800,00 €
Трансмісійне масло DSG II	280,00 €
	<u>6.680,00 €</u>

Ремонт мехатроніки коробки передач

(Опція для усунення проблем з перемикуванням передач приблизно в 70% випадків)	
Ремонт мехатроніки (включаючи зняття та встановлення)	1.200,00 €
Комплект для заміни оливи MEYLE для автоматичних трансмій: 100 135 0114	291,00 €
Дрібні та швидкозношувані деталі, в т.ч. чистка	16,80 €
	<u>1.507,80 €</u>

Профілактичне обслуговування також є найкращим рішенням для автоматичних коробок передач:

Якщо автоматична коробка передач працює безперебійно, не потрібно вибирати між заміною та ремонтом - ідеальна ситуація для кожного водія. Щоб забезпечити безперебійну роботу автоматичної трансмісії протягом усього терміну служби автомобіля в ідеалі протягом усього терміну служби автомобіля, регулярна заміна автоматичної трансмісійної оливи має регулярна заміна оливи в автоматичній трансмісії має сенс лише з фінансової точки зору. Зрештою, приклад рахунку-фактури 2 чітко показує, що витрати на регулярну заміну оливи після 80 000 - 120 000 км пробігу* - це лише невелика частина витрат на ремонт або заміну.

Пример инвойса 2:

Затрати (з ПДВ)

Заміна оливи для автоматичної коробки передач через 80 000 км

Комплект для заміни оливи MEYLE для автоматичних коробок передач: 100 135 0114	291,00 €
Витрати на ремонт і обслуговування	120,00 €
Дрібні та швидкозношувані деталі, в т.ч. чистка	16,80 €
	<u>427,80 €</u>

Аргументи для майстерень:

- Заміна оливи для автоматичних трансмісій допомагає продовжити термін служби і є вигідною з фінансової точки зору, оскільки нова трансмісія коштуватиме приблизно в 15 разів дорожче, ніж обслуговування.
- Заміна оливи в автоматичній трансмісії коштує приблизно на 25% більше, ніж ремонт, який був би необхідний рано чи пізно без заміни оливи.
- «Заміна оливи в автоматичній трансмісії - це як чистка зубів у вашому автомобілі: вона запобігає дорогому і неприємному ремонту або заміні трансмісії».

Розділ 9. Гарантія та гарантійні зобов'язання

Розділ 9. Гарантія та гарантійні зобов'язання

Нет. Правильне використання комплектів для заміни трансмісійної оливи MEYLE ORIGINAL не впливає на гарантійні зобов'язання автомобіля - Що стосується гарантії виробника, то завжди слід звертатися до гарантійних умов виробника.

Запчастини відповідної якості не поступаються за якістю оригінальним деталям виробника автомобілів:

Автовиробники, природно, зацікавлені в тому, щоб в автомобілях їхніх клієнтів встановлювалися тільки їхні власні запасні частини та зношувальні матеріали, тому використання оригінальних запасних частин є умовою автомобілів своїх клієнтів, саме тому вони роблять використання оригінальних запасних частин умовою продовження гарантійного обслуговування.

У Європейському Союзі законодавчі норми передбачають, що запасні частини відповідної якості інших виробників повинні розглядатися як оригінальні запасні частини - це стосується всіх компонентів трансмісії MEYLE ORIGINAL комплекти для заміни оливи. Ще один аргумент на користь збереження гарантійної застави.

Компанія MEYLE може це довести:

За своїм хімічним складом і технічними властивостями олива в кожному комплекті для заміни трансмісійної оливи MEYLE ORIGINAL відповідає усім специфікаціям оливи, передбаченим виробником транспортного засобу. Однак, якщо виробник відмовляє в гарантійному обслуговуванні, незважаючи на виробник відмовляє в гарантійному обслуговуванні, незважаючи на докази використання комплектів для заміни трансмісійної оливи MEYLE ORIGINAL, компанія MEYLE може надати необхідні юридичні докази того, що як трансмісійна олива, так і всі інші компоненти можуть бути розглядатися як запасні частини відповідної якості.

Регламент про блокові виключення, що лежить в основі, абсолютно чіткий — застосовне законодавство Європейського Союзу:

t) «Оригінальні запасні частини» - запасні частини, які виготовлені відповідно до специфікацій та стандартів виробництва, встановлених виробником транспортного засобу для виробництва компонентів або запасних частин для відповідного транспортного відповідного транспортного засобу. Вважається, якщо не доведено протилежне, що деталі є оригінальними запасними частинами, якщо виробник запчастин засвідчує, що вони відповідають якості компонентів, використаних для складання відповідного транспортного засобу, і що вони були виготовлені відповідно до відповідного транспортного засобу і були виготовлені відповідно до специфікацій та стандартів виробництва виробника транспортного засобу.

u) «Запасні частини відповідної якості» означає виключно запасні частини, виготовлені будь-яким суб'єктом господарювання, який може засвідчити в будь-який момент, що ці запасні частини відповідають якості компонентів, які використовуються або були використані для складання відповідних транспортних засобів.

Оригінал: Ст. 1 (1) lit. u) Регламенту Комісії (ЄС) № 1400/2002 від 31 липня 2002 року про застосування статті 81 (3) Договору до категорій вертикальних угод та узгоджених практик у секторі автотранспорту, Офіційний вісник Європейських Співтовариств, доступний за посиланням eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32002R1400

Аргументи для майстерень:

- Гарантія на автомобіль не втрачає чинності автоматично, якщо запасні частини або зношувальні матеріали не походять від виробника автомобіля.- Однак для забезпечення гарантійних зобов'язань необхідно використовувати запасні частини відповідної якості.
- З юридичної точки зору, всі компоненти комплектів для заміни трансмісійної оливи MEYLE ORIGINAL розглядаються як оригінальні запасні частини виробника транспортного засобу.
- «Якщо ви бажаєте, щоб ми використовували комплект для заміни трансмісійної оливи MEYLE ORIGINAL, а не замість дорожчих, але в жодному разі не якісніших оригінальних запасних частин виробника для заміни оливи автоматичної трансмісії. ви заощадите значні кошти. Само собою зрозуміло, що це не впливає на гарантію виробника на ваш автомобіль».

Розділ 10. Додаткова інформація

Ви можете заручитися підтримкою друга в особі компанії MEYLE.

Які продукти й послуги пропонує MEYLE для заміни оливи в автоматичних коробках передач?

Комплекти MEYLE ORIGINAL для заміни оливи в автоматичних коробках передач забезпечують продуктивність роботи майстерні:

Практичний комплект для заміни трансмісійної оливи MEYLE ORIGINAL для автоматичних коробок передач спрощує і прискорює професійне обслуговування трансмісії. Комплект містить усі запасні частини, необхідні для заміни оливи для автоматичних трансмісій, а також необхідну кількість відповідної оливи для автоматичних трансмісій, а також необхідну кількість відповідної оливи для автоматичної трансмісії. Це гарантує відсутність помилок при підборі запасних частин і наявність всіх необхідних для обслуговування компонентів, в тому числі технічного обслуговування, включаючи зрозумілу інформацію про встановлення. **Додаткову інформацію можна знайти на сайті** <https://www.meyle.com/transmission-oil-change-for-automatic-transmissions>

Навчальні курси MEYLE по заміні оливи в автоматичних коробках передач — порядок дій:

Попит на заміну оливи для автоматичних трансмісій зростає. Щоб переконатися, що всі відповідальні працівники майстерні відповідальні працівники майстерень були готові до цієї послуги, компанія MEYLE пропонує практичний навчальний день на місці. Досвідчені фахівці MEYLE приїжджають безпосередньо в майстерню та навчають учасників всьому, що їм потрібно знати в теорії та на практиці для правильної та швидкої заміни оливи в автоматичних трансмісіях. Це також дозволяє майстрам, які не мають досвіду в обслуговуванні автоматичних коробок передач в обслуговуванні автоматичних трансмісій, розширити спектр своїх послуг.

Програма навчання:

- Автоматичні коробки передач: типи, конструкція та вимоги
- Заміна оливи для автоматичних коробок передач: необхідність для клієнтів, можливість для майстерень
- Специфічні технічні особливості варіантів автоматичних коробок передач
- Необхідні спеціальні інструменти та технічна інформація
- Важливість інтервалів технічного обслуговування та пояснення твердження «залито на все життя»
- Скидання та адаптація адаптаційного пробігу та вивчення значень для керування трансмісією
- Працюючи зі звичайними автоматичними трансмісіями, учасники дізнаються, як працювати з сучасними трансмісіями та обслуговувати їх.

Більш детальна інформація доступна на сайті

<https://www.meyle.com/en/service-centre/training-and-seminars/>

Засіб пошуку комплектів MEYLE для заміни оливи в коробці передач — швидко знайдіть потрібний комплект:

Швидкий і простий спосіб знайти відповідний комплект для заміни трансмісійної оливи MEYLE для конкретного автомобіля - просто виберіть бажаний автомобіль або трансмісію в практичному онлайн-інструменті MEYLE, і система пошуку визначить відповідний комплект для роботи, яку потрібно виконати.

Додаткову інформацію можна знайти на сайті <https://www.meyle.com/oil-change-kit-finder>

Пристрій MEYLE для заливання оливи в коробку передач — легке заправлення:

Компанія MEYLE пропонує практичний пристрій для заливання трансмісійної оливи - з ручним керуванням або за допомогою стисненого повітря - для забезпечення ефективної заміни оливи в автоматичних трансмісіях. Ємність масляного контейнера становить 12,5 л. ємністю 12 л дозволяє за один робочий етап заповнювати трансмісію з відносно високою потребою в оліві, що економить час. Пристрій для заливання трансмісійної оливи MEYLE підходить для заміни оливи в автоматичних трансмісіях, а також у всіх механічних трансмісіях, диференціалах і коробках передач.

Більш детальну інформацію можна знайти на сайті <https://www.youtube.com/MEYLE-filling-device>

Відеоуроки — як правильно міняти оливу в автоматичній коробці передач:

Відповідно до девізу «від професіоналів для професіоналів», компанія MEYLE записала багато практичних відеороликів з різними типами трансмісій, які ретельно демонструють правильний спосіб заміни оливи для автоматичних трансмісій. У цих зрозумілих інструкціях пояснюють, як виконати цю роботу просто, ефективно та економно. Додаткову інформацію можна знайти за посиланням Як замінити оливу в 4-ступінчастій автоматичній коробці передач

Постер MEYLE з інформацією про заміну оливи — варто лише один раз подивитися, і ви зрозумієте:

Призначений для використання в майстернях, регулярно оновлюваний плакат MEYLE про заміну оливи містить огляд ключової інформації про заміну оливи для автоматичних трансмісій, починаючи з важливих інтервалів заміни оливи для конкретної трансмісії в км і роках та загальної ємності оливи, до специфікацій трансмісійної оливи та того, які комплекти для заміни оливи MEYLE підходять для яких автоматичних коробок передач.

Додаткову інформацію можна знайти на сайті <https://www.meyle.com/poster-for-replacement-intervals>

Інформаційний бюлетень MEYLE — від професійних майстрів для професійних майстрів:

Безкоштовний, необов'язковий інформаційний бюлетень MEYLE постійно тримає майстерні в курсі останніх досягнень, щотижня професійні знання, інноваційні продукти, розумні рішення для ремонту, цікаві пропозиції, пропозиції, практичні поради, відеоролики користувачів, звіти з майстерень та новини про навчальні курси MEYLE.

Більш детальну інформацію можна знайти на сайті <https://www.meyle.com/en/service-centre/newsletter/>

MEYLE AG :

MEYLE AG розробляє, виробляє та продає високоякісні запасні частини для легкових автомобілів, мікроавтобусів та вантажівок для ІАМ під торговою маркою MEYLE. MEYLE пропонує своїм клієнтам понад 24 000 надійних і довговічних запасних частин виготовлених на власних заводах та на потужностях обраних виробничих партнерів. Як постачальник комплексних рішень та послуг, MEYLE систематично прискорює перехід до мобільності в ІАМ. MEYLE eSolutions з 2016 року розробляє та виготовляє інноваційні рішення для задоволення постійно зростаючого попиту на запасні частини для електричних та гібридних транспортних засобів з 2016 року. Ми працюємо з нашими партнерами, майстернями та автомеханіками у 120 країнах по всьому світу, щоб гарантувати, що водії можуть покладатися на наші кращі та більш екологічні запчастини та рішення.

Підпишіться на нашу розсилку тут і стежте за нами на



MEYLE AG

Merkurring 111, 22143 Hamburg
Chairman of the Board: Dr. Norbert Steffen
Managing Board: Dirk Damaschke, Marc Siemssen
Trade Register Hamburg HRB 143312
VAT Reg No.: DE 815659639
A company of the Wulf Gaertner Group.

www.meyle.com

MEYLE